

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO LAS BRUJAS

COROZAL



OPERACIÓN	Martes, viernes y domingo: 06:00- 21:00. Lunes, miércoles, jueves y sábado: 06:00-18:00. Aproximadamente 4.157 operaciones/año.		
INFRAESTRUCTURA	Representado por las edificaciones del Terminal aéreo, Estación de bomberos, Torre de control, zona de combustibles, malla perimetral y VOR, aproximadamente un 10% del área aeroportuaria.		
AMBIENTE FISICO	Altura	142 m.s.n.m.	
	Humedad	76-84%	Temperatura 31° C
	Clima	El mes más seco es enero. Hay 20 mm de precipitación en enero. La mayor cantidad de precipitación ocurre en octubre, con un promedio de 148 mm. Con un promedio de 27.8 ° C, marzo es el mes más cálido. Las temperaturas medias más bajas del año se producen en octubre, cuando está alrededor de 26.2 ° C. Se clasifica como clima Cálido húmedo	
ENTORNO	El aeropuerto Las Brujas se ubica a menos de 1 km al Norte del centro de la ciudad de Corozal, la aproximación final de los aviones por cabecera 03 se realiza sobre el sector centro y norte de la ciudad. El área de influencia del aeropuerto abarca principalmente la jurisdicción de cuatro municipios: Corozal, Morroa, Los Palmitos y San Juan de Betulia.		
OPERADOR	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE		

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA			
15 de Noviembre de 2002	Inadecuada disposición de los residuos sólidos en los sectores cercanos al aeropuerto. El servicio de recolección de residuos sólidos es muy deficiente en los municipios de Morroa, Corozal y Betulia.			
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA				
22				
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS				
22				12 de diciembre de 2016
21				23 de agosto de 2016
20	21 de abril de 2016			
19	11 de diciembre de 2015			

ACCIONES ADELANTADAS

ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	En el aeropuerto se llevan a cabo avistamientos sistemáticos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado cuál es la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los periodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales. Durante las jornadas de avistamientos se registraron 42 especies de aves agrupadas en 21 familias y 11 órdenes.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	El primer GERPAF se hizo en el 2010, pero requiere actualización en cada uno de sus componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.

Categorización peligrosidad de la fauna: la especie de alta peligrosidad en este aeropuerto es el Coragyps atratus y Cathartes aura. Y con mediana peligrosidad Vanellus chilensis, Bubulcus ibis, Dendrocygna autumnalis, Zenaida auriculata, Columbina talpacoti, Milvago chimachima, Progne chalybea, Sturnella militaris, Molothrus bonariensis y Aratinga pertinax.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO LAS BRUJAS

COROZAL

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Progne chalybea

Coragyps atratus

Cathartes burrovianus

Bubulcus ibis

Dendrocygna autumnalis

Cathartes aura

Buteogallus meridionalis

Vanellus chillensis

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se realizó sensibilización ambiental a la comunidad que habita sectores aledaños al aeropuerto en el manejo adecuado de residuos sólidos. Remisión a CARSUCRE del protocolo de manejo de fauna. Se sirvió como coadyuvante en las acciones populares instauradas por la Procuraduría para prestación de servicio de recolección de residuos sólidos y otros servicios básicos.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utiliza insumos de pirotecnia como tortas, voladores y recámaras. De igual manera, para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser y un visor para facilitar la observación directa de la fauna presente en el aeropuerto. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Activación de voladores



Activación de recámaras



Tortas de pirotecnia



Visores nocturnos



Agrilaser